

JORNADAS RIOPLANTENSES DE DERECHO MARITIMO.

Montevideo, septiembre 11 y 12 2025.

Salvamento en aguas calmas.
¿Decisiones turbulentas? (*)

- Fallo “Duarte c/ UABL”.

* Basado en una historia real.

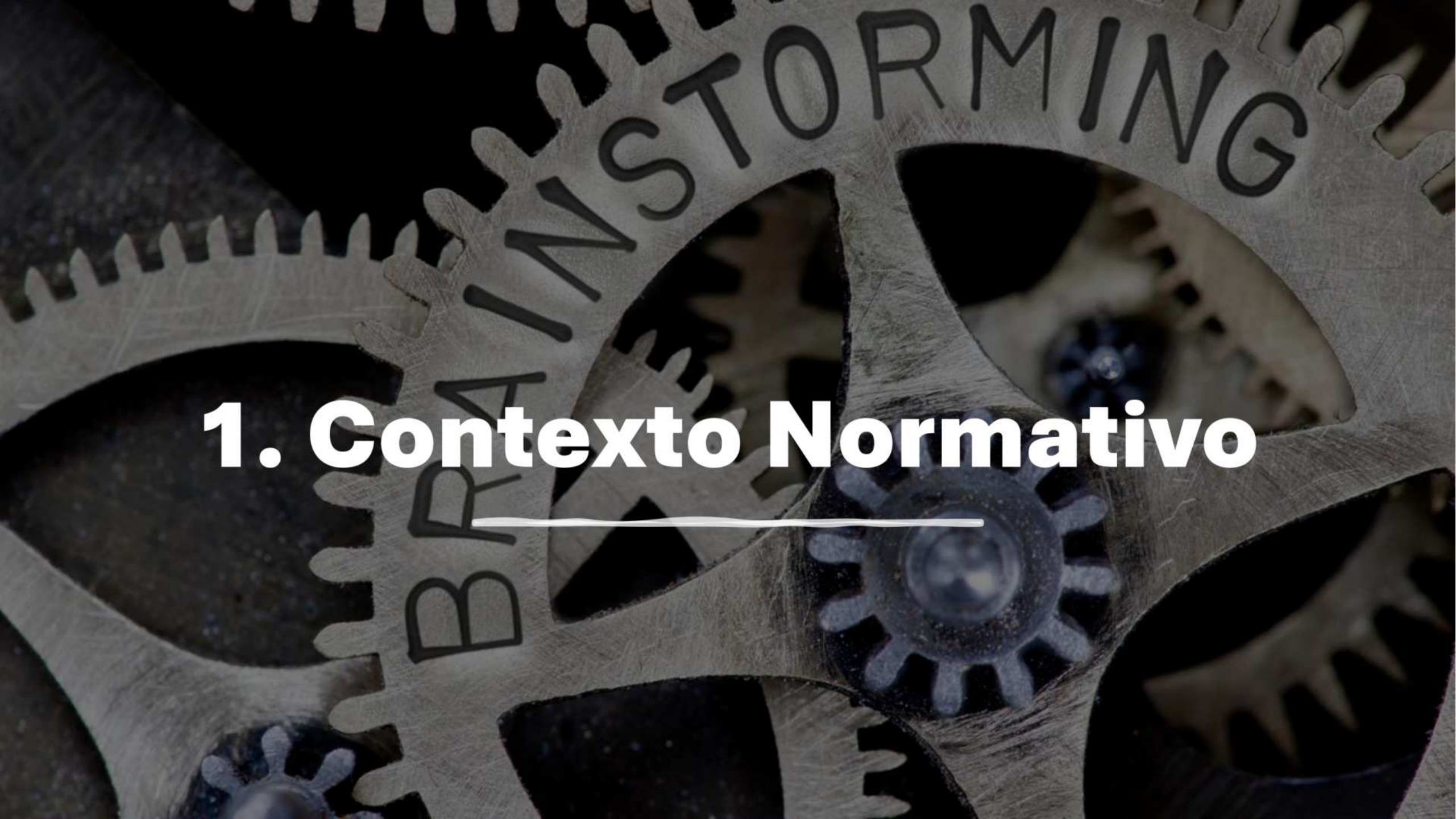


120º Aniversario

Asociación Argentina de Derecho Marítimo

Plan de Navegación

1. Contexto normativo
2. Las Partes. Los Hechos.
3. Los fallos.
4. ¿Decisiones turbulentas?



1. Contexto Normativo

Contexto Normativo Asistencia y Salvamento

Normativa aplicable (Argentina)

- Argentina → Convención 1910 + Ley de Navegación 20.094 (arts. 371-386).

• Normativa aplicable (Uruguay)

- Uruguay → Convención 1989 (Ley 19.622) + Código de Comercio.



AR Normativa Argentina – Asistencia y Salvamento

Art. 371 – Salario de asistencia:

- Peligro
- Resultado útil
- No contra voluntad expresa y razonable del capitán
- Salario $\leq$ valor de bienes salvados

Art. 378 – Ejercicio de la acción.

- Armador del buque auxiliado (acreedor de fletes)
- Destinatarios de la carga.
- Representación judicial de la carga a cargo del armador (excepto intervención personal)

Art. 379 – Monto de la remuneración:

- Éxito obtenido
- Esfuerzo y mérito
- Peligro corrido por personas / cosas auxiliadas.
- Peligro corrido por auxiliares y medios
- Tiempo empleado
- Valor de los bienes salvados
- Daños, gastos y riesgos de responsabilidad.

Art. 380 – Derechos de Tripulación

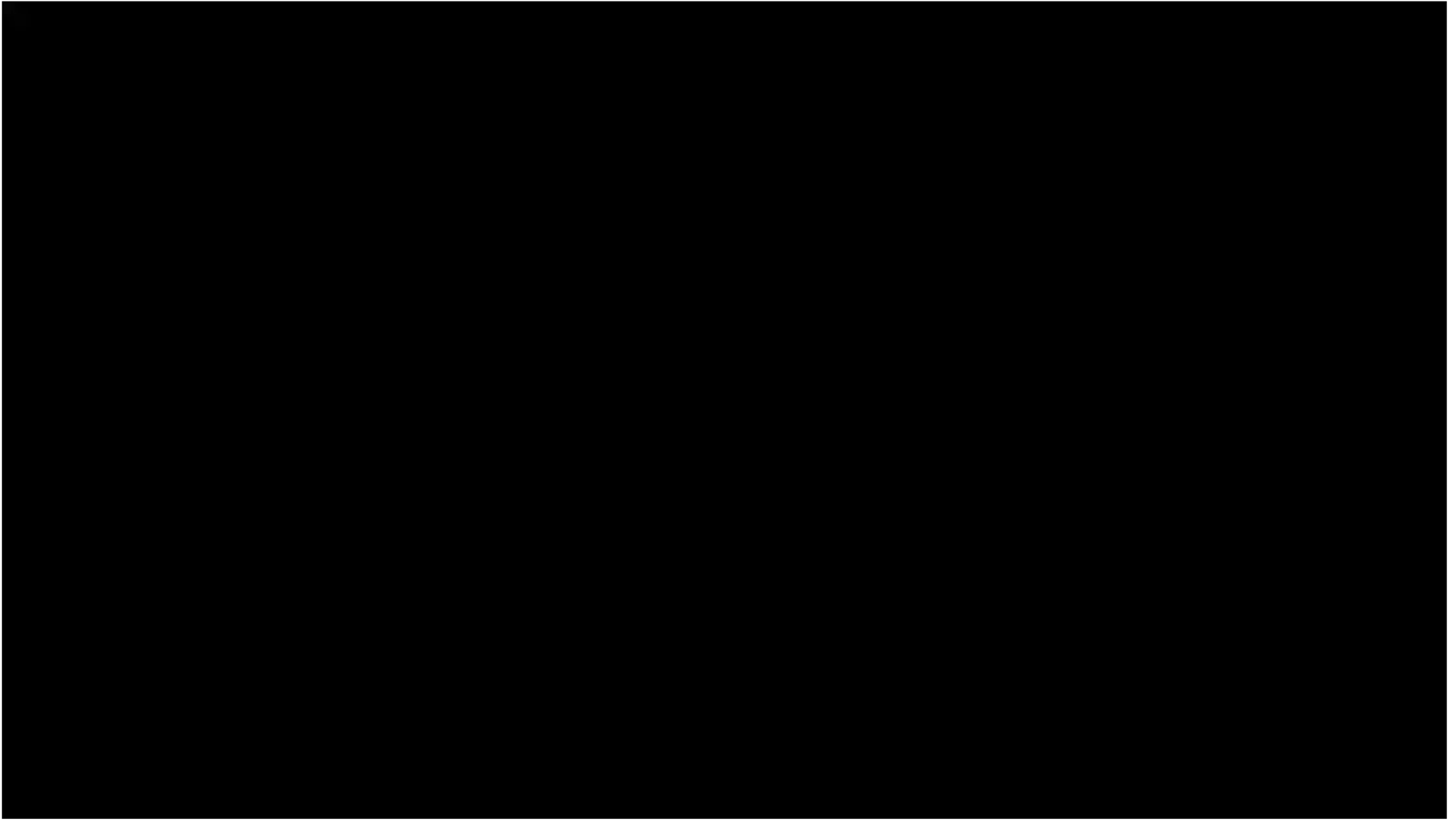
- Le corresponde una parte (previa deducción de gastos y daños). Nula la renuncia (art. 381).
- Capitán percibe el doble.

Art. 579 - Intervención del capitán y tripulantes en el juicio



A black and white photograph of a baseball field. The grass is dark, and the white chalk lines of the field are prominent. In the center, the number '15' is painted in white on the grass. The text '2. LOS HECHOS – LAS PARTES' is overlaid in white, bold, sans-serif font across the middle of the image.

2. LOS HECHOS – LAS PARTES



El lugar

 Los Caú del Paraná

El Barba



Paraná River

Paraná de las
Palmas Escobar



3



Nuestros “reales” protagonistas

Verdadero: 314 Canal Unrión. Símil 303 Canal Yrigoyen.

Los hechos (alegados).

Línea de tiempo – 26/09/2003

- **06:00 h** → Prefectura detecta barcazas a la deriva en km 68 
 - **06:05 h** → Contacto con remolcador *314 Canal Urión*
 - **06:10 h** → Confirmación y zarpada 
 - **06:45–07:30 h** → Maniobra de asistencia: control y aseguramiento en km 66 (*)
 - **09:00 h** → Barcazas amarradas en km 65 y entregadas al *Mapuche*
-  **Duración total:** ~3 horas (maniobra crítica: 45 min)

(*) 08:00 h → El perito señala que, de no haberse efectuado la maniobra, el riesgo se incrementaba por efecto de la bajante.

Las partes

Actora

- José Ramón Duarte: Auxiliar de máquinas a bordo del remolcador de empuje "314 Canal Urión".
- Albino Rogelio Duarte: Jefe de máquinas a bordo del remolcador de empuje "314 Canal Urión".

Toma Intervención.

Héctor Omar Aquino. Marinero del a bordo del "314 Canal Urión". Tomó intervención, pero no promovió ni adhirió acción.

Demandada

- UABL S.A - ACBL HIDROVIAS S.A. (desistida denominación previa).

Terceros Citados.

Alto Paraná S.A. – (Arauco Argentina S.A.)
Multigranos S.A.

A pair of ornate brass scales of justice, symbolizing law and justice. The scales are balanced, with both pans hanging at the same level. The central pillar is decorated with intricate carvings. The text "Los fallos judiciales" is overlaid in the center in a bold, white font.

Los fallos judiciales

Fallo Primera Instancia. Aspectos Principales – 30/11/2023.

- **Beneficiarios:** Duarte J.R., Duarte A.R., Aquino
- **Servicio:** Asistencia y salvamento (art. 371 LN) → voluntariedad, peligro potencial, resultado útil
- **Salario:** 2% del valor (3 h, maniobras simples, condiciones favorables)
- **Responsables:**
 - UABL → barcasas + carga ACBL 305
 - Alto Paraná → cargas ACBL 661 y 295
- **Intereses:** 6% anual desde 26/09/2003
- **Distribución:** partes iguales entre beneficiarios (no art. 380 LN)
- **Costas:** 70% UABL / 30% Alto Paraná + costas Multigranos



Agravios

Actora

✗ % salario (2%).

✗ Omisión de riesgo de derrame.



Demandada

✗ Calificación como asistencia/salvamento.

✗ Parámetros del salario.

✗ Condena por carga ACBL 305.

✗ Inclusión de tripulante.

✗ Distribución en partes iguales.

✗ Costas.

Fallo Cámara

Actora

✗ Pedido de elevar el % → rechazado (se mantiene 2%).

✗ Riesgo de derrame → no probado.



Demandada

✗ “Peligro potencial” → confirmado como asistencia/salvamento.

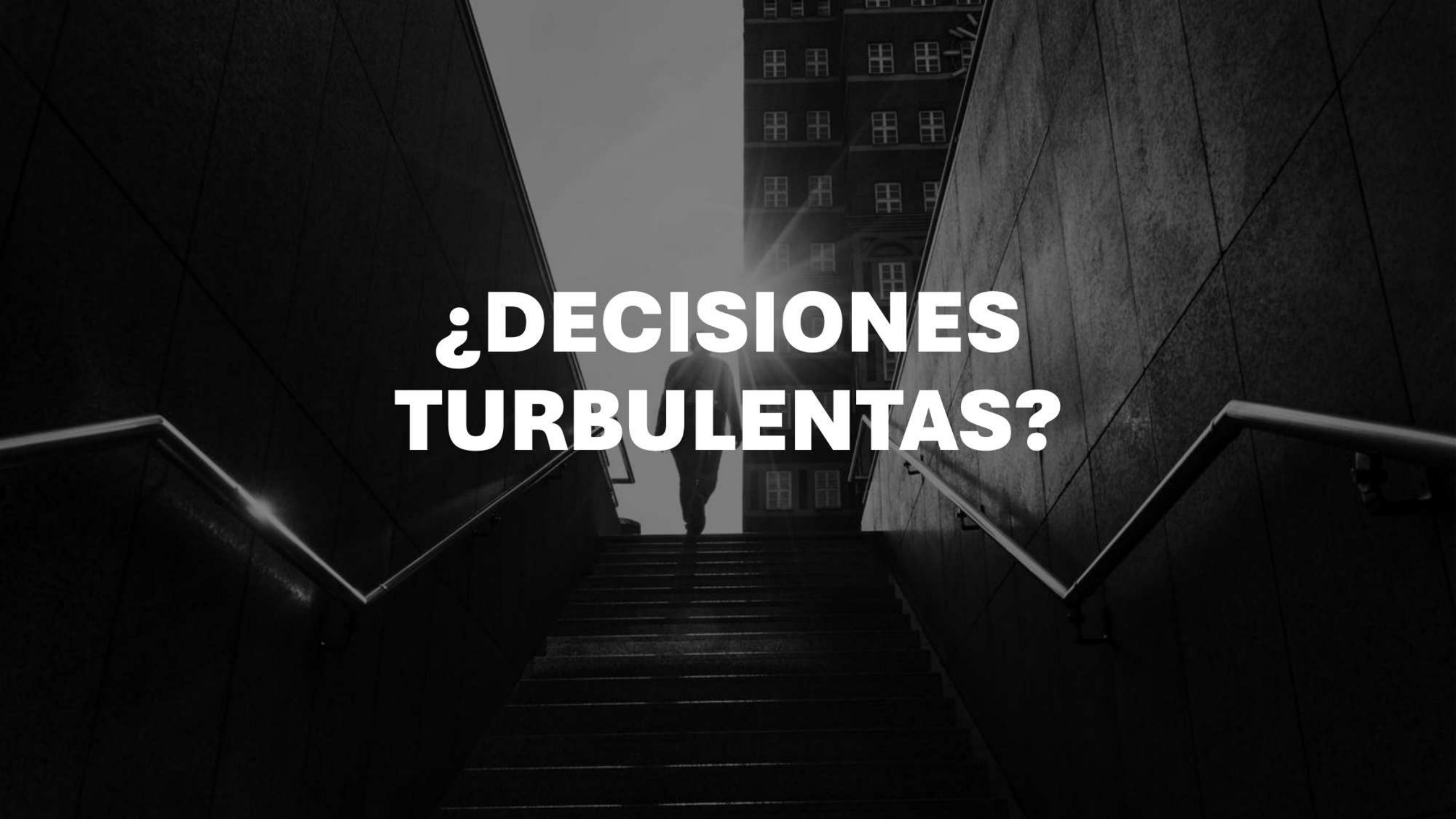
✗ Salario → se mantiene en 2%.

✗ UABL condenada también por carga ACBL 305.

✓ Exclusión de Aquino como beneficiario.

✗ Distribución del crédito → queja rechazada.

⚖️ Costas: 90% UABL, 10% Aquino.

A black and white photograph of a person walking up a long, narrow staircase. The staircase is flanked by dark, textured walls. At the top of the stairs, a person is silhouetted against a bright light source, creating a lens flare effect. The background shows a tall building with many windows. The text '¿DECISIONES TURBULENTAS?' is overlaid in the center of the image in a bold, white, sans-serif font.

**¿DECISIONES
TURBULENTAS?**

¿Decisiones Turbulentas?

Aspecto	Norma / Jurisprudencia	Fallo Duarte	Cumplimiento
Peligro	Real y concreto (art. 371 LN – Jurisprudencia)	Riesgo potencial	✗
Resultado útil	Salvamento exitoso	Reconocido	✓
Salario	Factores del art. 379 LN	2% fijo sin ponderación	✗
Distribución	Proporcional a sueldos, doble al capitán	Partes iguales	✗
Carga ACBL 305	Armador solo representa, no responde (art. 378)	Condena directa a UABL	✗

Reflexiones finales

-
-  **Interpretación del peligro:** el paso de un “riesgo real” a un “riesgo potencial”
 -  **Determinación del salario:** la fijación porcentual sin aplicar los parámetros legales.
 -  **Responsabilidad del armador:** confusión entre representación judicial y obligación patrimonial
 -  **Distribución entre tripulantes:** apartamiento del criterio proporcional.

Más preguntas que respuestas ...

—

¿Hasta dónde puede llegar la interpretación judicial sin poner en riesgo la seguridad jurídica?

¿El fallo abre un nuevo rumbo en materia de asistencia y salvamento?

MUCHAS GRACIAS



Asociación Argentina de Derecho Marítimo

DESDE EL 2000

25 AÑOS
CONSTRUYENDO CONFIANZA

MN&A
M. NEUSTADT & ASOCIADOS
ABOGADOS - CONSULTORES